

Tiekėjams

2026-01-26

**DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_3**

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 23,074 iki 27,054 km rekonstravimas*“ (Pirkimo ID 5939681), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus\*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

**1. Klausimas:**

Atsižvelgiant į Sutarties nuostatas dėl Sutarties vykdymo sustabdymo, prašome paaiškinti ar sustabdymo laikotarpiu Rangovas turės pareigą tęsti įvykdymo užtikrinimo ir rangovo draudimus? Jei taip, ar šios išlaidos bus kompensuojamos? Jei kiekviena situacija bus sprendžiama individualiai, prašome atitinkamai papildyti Sutarties 23 p

**Atsakymas:**

Pažymime, jog Sutarties 126 ir 127 punktai nustato Sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimo (toliau – Užtikrinimas) bei statinio statybos, rekonstravimo, remonto, atnaujinimo (modernizavimo), griovimo ir kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų ir civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – privalomasis draudimas) sutarties galiojimo terminus. Užtikrinimą Rangovas privalo pateikti per 10 (dešimt) darbo dienų po Sutarties pasirašymo dienos. Banko ar kitos kredito įstaigos išduota Sutarties sąlygų įvykdymo užtikrinimo banko garantija arba Rangovo garantija turi galioti ne trumpiau kaip 1 (vieną) mėnesį po Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo statytojui (Užsakovui) akto pasirašymo dienos. Privalomojo draudimo sutartis turi įsigalioti iki statybos darbų pradžios ir turi galioti visą statybvietėje vykdomų darbų laikotarpį iki visų rangovo atliktų statybos darbų rezultato perdavimo statytojui (Užsakovui) dienos. Nei Sutartyje, nei privalomojo draudimo taisyklėse nėra numatyta galimybė stabdyti Užtikrinimo ir/ar privalomojo draudimo galiojimą ar trumpinti jų galiojimo terminus. Tiekėjas, teikdamas pasiūlymą, turi atsižvelgti į nurodytas Sutarties nuostatas.

Ypatingos situacijos atveju, jeigu reikėtų stabdyti visos Sutarties vykdymą itin ilgam laikotarpiui, tokios situacijos išsprendimas galėtų būti vertinamas individualiai, tačiau Sutarties 23 punktas keičiamas nebus, kadangi tam nėra jokio pagrindo bei būtinumo.

**2. Klausimas:**

Atsižvelgiant į Sutarties 67 ir 68 p. sąlygas prašome paaiškinti, jei kelio statinys netelpa kelio ruože ne dėl Rangovo kaltės, ar visus nurodytus veiksmus atlieka Užsakovas? Jeigu taip, ar stabdomas sutarties vykdymas iki Užsakovas išspręs projektinių sprendinių ir žemės sklypų ribų klausimus? Ar bus atlygintos Rangovo papildomos išlaidos (pvz: statybvietės išlaikymo) negalint baigti vykdyti įsipareigojimų? Jeigu taip, prašome atitinkamai tai įrašyti Sutartyje.

**Atsakymas:**

Informuojame, kad Sutartis keičiama nebus. Užsakovas, sutinkamai su Sutarties nuostatomis, pateikia Rangovui suderintą, patvirtintą projektinę dokumentaciją, su reikalingais sutikimais ir pan. Tačiau, jeigu atsirastų tokia situacija, kad atlikus statybos darbus paaiškėtų, jog kelio statinys netelpa registruotame (-uose) žemės sklype (-uose) ne dėl Rangovo kaltės, tuomet, be abejo, atsakomybė bei visi tokios situacijos išsprendimo veiksmai tektų ne Rangovui. Jeigu atsirastų Sutartyje arba teisės aktuose numatytas Sutarties vykdymo sustabdymo pagrindas, Sutarties vykdymas turėtų būti stabdomas kartu sprendžiant klausimą dėl Rangovo patirtų (patiriamų) papildomų išlaidų atlyginimo.

**3. Klausimas:**

Prašome patikslinti ar reikalingas dangos šiukštinimas granitine skaldele 2/5.

**Atsakymas:**

Informuojame, kad turi būti atliekamas dangos šiurkštinimas granitine skaldele fr. 2/5. Teikiame patikslintus darbų kiekių žiniaraščius (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies

darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1 ir Nr. 2), kuriuose atitinkamai patikslinti DKŽ 1 „Susisiekimo dalis“ 3 ir 5 skyrių eilučių Nr. 3.8 ir 5.7 ir DKŽ 2 „Susisiekimo dalis (kelias Nr. 2812)“ eilutės 2.7 pavadinimai į „Asfalto viršutinio sluoksnio SMA 11 S iš skaldos ir mastikos asfalto įrengimas, kai h=4 cm (įskaitant šiurkštinimą granito skaldele fr.2/5)“.

#### 4. Klausimas:

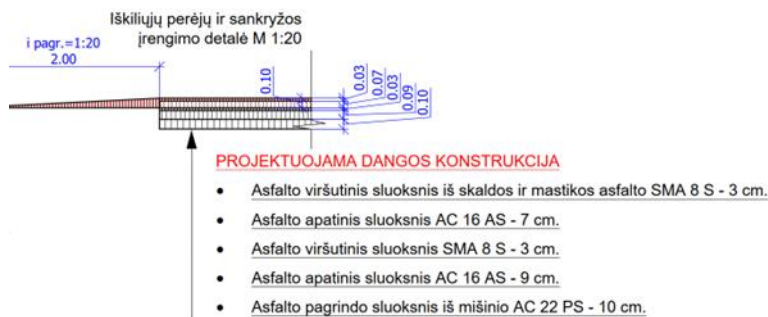
TDP S dalies TS asfaltas SMA 11 S, o DKŽ\_1 yra duota SMA 11 SN. Prašome ištaisyti asfaltą pataisyti pagal TS.

#### Atsakymas:

Informuojame, kad turi būti naudojamas SMA 11 S asfalto mišinys. Teikiame patikslintus darbų kiekių žiniaraščius (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1 ir Nr. 2), kuriuose atitinkamai patikslinti DKŽ 1 „Susisiekimo dalis“ 3 ir 5 skyrių eilučių Nr. 3.8 ir Nr. 5.7 bei DKŽ 2 „Susisiekimo dalis (kelias Nr. 2812)“ eilutės 2.7 pavadinimai į „Asfalto viršutinio sluoksnio **SMA 11 S** iš skaldos ir mastikos asfalto įrengimas, kai h=4 cm (įskaitant šiurkštinimą granito skaldele fr.2/5)“.

#### 5. Klausimas:

Pagal TDP brėžinį iškili perėja ir sankryža atrodo taip:



Pagal brėžinį asfaltbetonis SMA 8 S 3 cm klojamas du kartus ir dar į šonis su nuolydžiu, o asfaltbetonis AC 16 AS - 7 cm klojamas vieną kartą, bet DKŽ\_1 kvadratūra duota didesnė apatinio sluoksnio. Nėra duota tarp sluoksnių pagruntavimo.

3. Kelio dangos konstrukcija (1 dangos konstrukcijos variantas)	3.14	Asfalto viršutinio sluoksnio SMA 8 S iš skaldos ir mastikos asfalto įrengimas, kai h=3 cm	m <sup>2</sup>	11
3. Kelio dangos konstrukcija (1 dangos konstrukcijos variantas)	3.15	Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h=7 cm	m <sup>2</sup>	24

Prašome patikslinti kiekius.

#### Atsakymas:

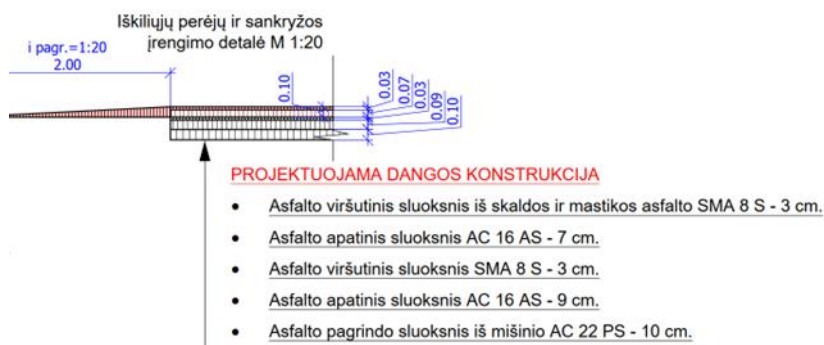
Teikiame patikslintą iškilios perėjos ir sankryžos įrengimo detalę (žr. pridedamą dokumentą 02. 22089-01-TDP-S\_SP\_2026-01-21 (002).pdf) ir darbų kiekių žiniaraščius (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1 ir Nr. 2), kuriuose atitinkamai patikslinti:

- DKŽ 1 „Susisiekimo dalis“ 3 skyriaus eilutės Nr. 3.14 ir 3.15 į eilutes Nr. 3.14 „Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h=7 cm“, 3.15 „Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas“ ir 3.16 „Asfalto viršutinio sluoksnio SMA 8 S iš skaldos ir mastikos asfalto įrengimas, kai h=3 cm (įskaitant šiurkštinimą granito skaldele fr.2/5)“, patikslinant darbų kiekius;

- DKŽ 2 „Susisiekimo dalis (kelias Nr. 2812)“ įterptos naujos eilutės Nr. 2.10 „Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h=7 cm“, 2.11 „Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas“ ir 2.12 „Asfalto viršutinio sluoksnio SMA 8 S iš skaldos ir mastikos asfalto įrengimas, kai h=3 cm (įskaitant šiurkštinimą granito skaldele fr.2/5)“.

#### 6. Klausimas:

Pagal TDP brėžinį iškili perėjos ir sankryžos konstrukcija atrodo taip:



Pagal brėžinį asfaltbetonis AC 16 AS - 9 cm klojamas vieną kartą, bet DKŽ\_1 šio kiekio nėra duota. Prašome patikslinti kiekius.

**Atsakymas:**

Žr. atsakymą į 5 klausimą.

**7. Klausimas:**

Iškilių perėjų ir sankryžos konstrukcijoje yra asfalto pagrindas AC 22 PS - 10 cm. Prašome patikslinti ar šis kiekis yra priskaičiuotas prie bendros dangos konstrukcijos kiekio.

3. Kelio dangos konstrukcija (II dangos konstrukcijos variantas)	3.4	Asfalto pagrindo sluoksnio AC 22 PS įrengimas, kai h=10 cm	m <sup>2</sup>	30319
--	-----	--	----------------	-------

**Atsakymas:**

Paaiškiname, kad šių darbų kiekis yra įskaičiuotas į bendros kelio dangos konstrukcijos kiekį.

**8. Klausimas:**

TDP S dalyje yra bortai:

4. Vieno lygio muovažas	4.1	Nuleistų gatvės bortų įrengimas	m	115
4. Vieno lygio muovažas	4.2	Ižemintų gatvės bortų įrengimas	m	192

Bet šių bortų skersiniuose brėžiniuose neduoti nei matmenys, nei detalės, nei sužymėta, kur jie įrengiami. Prašome patikslinti.

**Atsakymas:**

Informuojame, kad įžemintų bortų įrengimo detalė pateikta brėžinyje 22089-01-TDP-S.B-05 „Dangos konstrukcijos skersinis pjūvis“ (žr. pridedamą dokumentą 02. 22089-01-TDP-S\_SP\_2026-01-21 (002).pdf, dangų konstrukcijų V tipą).

**9. Klausimas:**

DP S dalyje yra nuovažų pažvyravimas. Prašome patikslinti pažvyravimo medžiagos TS.

**Atsakymas:**

Teikiame techninio darbo projekto susisiekiimo dalies 6.8 papunkčiu papildytas technines specifikacijas:

**6.8 Pažvyravimas dangų suvedimui**

Nuovažose projektuojamų dangų sujungimui su esamų dangų aukščiais numatomas pažvyravimo sluoksnis iš nesurišto mineralinio mišinio. Pažvyravimui naudojamas skaldos mišinys frakcijos 0/32 (leidžiama naudoti 0/16 ar 0/22 frakcijas). Medžiaga turi būti švari, be organinių priemaišų, molio gumulų, šaknų ir statybinių atliekų, vienodos granulometrinės sudėties. Skaldos mišinys klojamas pagal projektinius aukščius ir nuolydžius, suformuojant tolygų perėjimą tarp esamų ir projektuojamų dangų. Pažvyravimo sluoksnis klojamas ir tankinamas sluoksniais, kurių sutankintas storis neviršija 15–20 cm, esant poreikiui storesnį sluoksnį įrengiant keliais etapais. Tankinimas atliekamas vibrovolu ar kita tinkama mechanizacija, užtikrinant reikiamą sluoksnio tankį, ne mažesnę kaip 98 % pagal Proktoro metodiką. Po sutankinimo sluoksnio paviršius turi būti stabilus, nepaliekantis ratų provėžų nuo statybinės technikos ir tinkamas tolimesnių dangos sluoksnių įrengimui. Pažvyravimo sluoksnio paviršiaus aukščiai ir nuolydžiai turi atitikti projektinius sprendinius.

## 10. Klausimas:

TDP S dalyje yra duota:

9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono įrengimas)	9.5	Naujų paviljonų montavimo darbai	kompl.	3
9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono įrengimas)	9.6	Šiukšliadėžių įrengimas autobusų paviljone	kompl.	3
9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono ir poilsio aikštelės įrengimas)	9.7	Suoliukų įrengimas	kompl.	4

Nauji paviljonai būna su integruotais suoliukais. Prašome patikslinti ar tada naujų suoliukų reikia įrengti tik 1 vnt. ir kokios šio suoliuko TS.

### Atsakymas:

Paaiškiname, kad reikia įrengti vieną suoliuką neintegruotą į paviljoną. Teikiame patikslintą techninio darbo projekto susiekimo dalies techninių specifikacijų 10.3 papunktį:

#### 10.3 Autobusų sustojimai

Visi mažosios architektūros gaminiai turi būti tinkami naudoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis atsparūs atmosferos poveikiui. Gaminiai ir jų dalys turi būti tinkamai pritvirtinti prie pagrindo, neturi būti lengvai nuimami.

Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti įrengtas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas. Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš gatavų konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų. Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 m, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm.

Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai.

Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir pan.). Paviljonuose turi būti numatyta apsauga nuo paukščių atsitrengimo į skaidrų stiklą.

Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį). **Suoliukas statomas ne paviljone, turi atitikti tokius pat reikalavimus, tik turi būti statomas ant kojų jas įbetonuojant.**

Paviljono rėmas – iš cinkuotų (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą).

Paviljono stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metalo konstrukcijų rėmo, dengto, neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir/arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertis) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus.

Visiems dažomiems paviljono paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Paviljono pavyzdys:



#### 11. Klausimas:

Betoninių šiukšliadėžių kaina skiriasi pagal pateiktus pvz. Prašome pateikti tikslią vizualizaciją, kad visuose ruožuose būtų vienodos šiukšliadėžės.

#### Atsakymas:

Paaiškiname, kad betoninės šiukšliadėžės parenkamos pagal esamą rekonstruotą kelio ruožą, taip išlaikant viso kelio vizualinį vientisumą.

#### 12. Klausimas:

TDP S dalyje yra:

6. Vandens pralaidos įvertinamos kelių	6.9	Tvoros tinklas pralaidos ištekėjimo angai	m <sup>2</sup>	0,785
--	-----	---	----------------	-------

Prašome pateikti TS šio tvoros tinklo.

#### Atsakymas:

Teikiame techninio darbo projekto susisiektimo dalies 3.3.6 papunkčiu papildytas technines specifikacijas:

#### 3.3.6 Tvorelė nuo varliagyvių patekimo į važiuojamąją dalį

Ties projektuojamomis 1,0 m diametro pralaidomis numatoma įrengti tvorelę, skirtą varliagyvių patekimo ant važiuojamosios dalies prevencijai ir jų nukreipimui link saugių perėjų. Tvorelė įrengiama palei kelią iš abiejų pralaidos pusių, nepertraukiamai, po 15 m į kiekvieną pusę nuo pralaidos antgalio. Tvorelė gaminama iš lygaus, drėgmei, ultravioletiniam poveikiui ir aplinkos sąlygoms atsparaus plastiko arba cinkuoto, plastikuo dengto metalo, kurio paviršius neleidžia varliagyviams užlipti. Tvorelės aukštis virš grunto turi būti ne mažesnis kaip 0,4–0,6 m, o apatinė dalis įleidžiama į gruntą ne mažiau kaip 0,1–0,2 m, siekiant užkirsti kelią gyvūnų pralindimui apačia. Tvorelė įrengiama ištisine linija, be tarpų, plyšių ar staigių nutrūkimų, su sklandžiais posūkiomis, derinant ją su pralaidų angų apsaugos elementais. Viršutinė tvorelės briauna turi būti lygi, be aštrių elementų, o prireikus – šiek tiek užlenkta į varliagyvių pusę. Tvorelė tvirtinama prie stabilių atramų, užtikrinant konstrukcijos stabilumą eksploatacijos metu, ir turi būti įrengta taip, kad netrukdytų kelio priežiūrai bei būtų pritaikyta apžiūrai ir valymui.

Taip pat, teikiame patikslintus darbų kiekių žiniaraščius (žr. pridedamą patikslintą techninio darbo projekto susisieki mo dalies darbų kiekių žiniaraštį ir pasiūlymo darbų kiekių žiniaraštį Nr. 1), kuriuose atitinkamai patikslintas DKŽ 1 „Susisieki mo dalis“ eilutės 2.7 pavadinimas į „**Tvoros nuo varliagyvių patekimo ant važiuojamosios dalies įrengimas**“, mato vnt. į „m“ ir darbų kiekis į „120“.

### 13. Klausimas:

TDP S dalyje yra:

9. Kelio apstatymas ir saugaus eismo organizavimas (perono įrengimas)	9.16	Pandusų turėklų įrengimas iš nerūdijančio plieno.	t	48,5
---	------	---	---	------

Prašome pateikti turėklų brėžinį.

### Atsakymas:

Teikiame patikslintą techninio darbo projekto susisieki mo dalies techninių specifikacijų 10.6 papunktį:

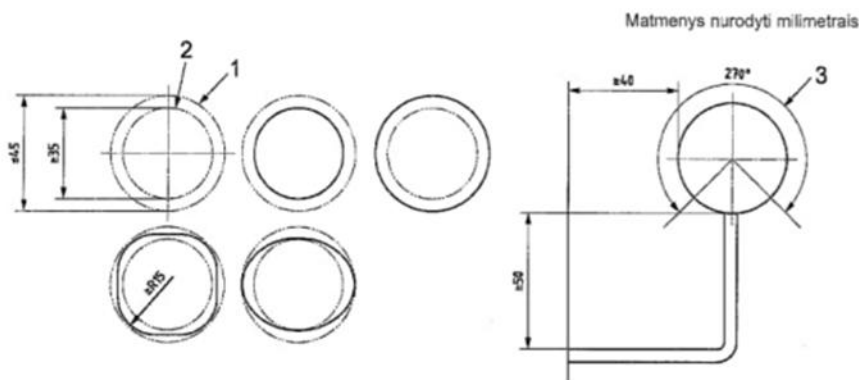
#### 10.6 Pandusų turėklai

~~Turėklas panduso naudotojui yra atrama, stabilizavimo ir nukreipiančioji priemonė. Daugumai žmonių turėklas padeda užlipti arba nūlipti laiptakiu arba rampa. Turėklai turi būti įrengiami nuolaidžiuose takuose, rampose. Turėklai įrengiami abipus rampos.~~

~~Turėklas turi:~~

- ~~a) Turėti apvalų profilį, kurį galima apibrėžti 45 mm apskritimu ir į kurį galima įbrėžti 35 mm apskritimą. Suapvalintų briaunų spindulys turi būti bent 15 mm;~~
- ~~b) Būti išdėstytas taip, kad tarp gretimos sienos arba kitos kliūtis būtų bent 40 mm laisvas tarpas;~~
- ~~c) Turėti ne didesnę kaip 100 mm iškyšą nuo bet kurios šoninės kliūtis;~~
- ~~d) Turėti laisvą viršutinį 270° lanką visu turėklo ilgiu~~
- ~~e) Turėti bent 50 mm tarpą po 270° lanku viso turėklo ilgiu pirštų įduboms~~
- ~~f) Turėti lygų, tačiau neleidžiantį rankai nuslysti paviršių~~

PASTABA Platus ir sąlyginai plokščias turėklo paviršius yra geresnė atrama nei laisvą lenktas. Turėklas, kuriuo naudojantis nereikia labai judinti plaštakos ir pirštų sąnarių, yra geriau suimamas. Dėl šių priežasčių rekomenduojama naudoti elipsės formos turėklą.



#### Paiškinimas:

- 1 – didžiausiasis turėklo profilį apibrėžiantis apskritimas;
- 2 – mažiausiasis į turėklo profilį įbrėžtas apskritimas;
- 3 – bent 50 mm tarpas po 270° lanku visu turėklo ilgiu.

#### 5 pav. Turėklų profilių, atramų ir tarpų pavyzdžiai

~~Turėklas turi būti ištisinis per visą rampą. Turėklo viršaus aukštis turi būti 850-1000 mm nuo rampos, laiptų nuolydžio linijos ir laiptų aikštelės paviršiaus. Turi būti įrengtas žemesnis antrasis turėklas. Antrojo turėklo viršaus aukštis turėtų būti 600-7500 mm nuo rampos ir aikštelės paviršiaus. Takuose su pakopomis, laiptuose arba rampoje įrengiami turėklai turi turėti horizontalią iškyšą, besitęsiančią bent 300 mm už kiekvieno pirmosios ir paskutinės pakopos iškyšų.~~



### 6.8. Plastmasiniai gofruoti drenažo vamzdžiai

Drenažo rinktuvams naudojami gofruoti perforuoti polivinilchlorido drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru turi atitikti šiuos reikalavimus:

- vamzdžių skylių plotas ( $>24-41$ )  $\text{cm}^2/\text{m}$ , priklausomai nuo vidaus skersmens;
- žiedinis standumas  $\geq 4$  kPa.

Neaustinės filtracinės medžiagos drenažo vamzdžiams apvynioti:

- storis  $\geq 0,7$  mm;
- masė  $170 \pm 17$  g/m<sup>2</sup>;
- pralaidžia grunto daleles  $\leq 0,09$  mm,
- laidumas vandeniui  $\geq 90$  mm/d,
- tempimo stipris  $\geq 1$  kN/m išilgine kryptimi ir  $\geq 0,6$  kN/m skersine kryptimi.

Šlaitų tvirtinimo sintetinė medžiaga turi atitikti reikalavimus:

- masė  $600 \pm 30$  g/m<sup>2</sup> austinis tinklelis 30 g/m<sup>2</sup>;
- tempimo stipris  $\geq 2$  kN/m išilgine kryptimi ir  $\geq 0,4$  kN/m skersine kryptimi.

Drenažo rinktuvams, sausintuvams naudojami gofruoti perforuoti/neperforuoti (PP, PE, PEHD, HDPE) drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru turi atitikti šiuos reikalavimus:

- vamzdžių skylių plotas ( $\geq 24-50$ )  $\text{cm}^2/\text{m}$ , priklausomai nuo vidaus skersmens;
- žiedinis standumas  $\geq 4$  kPa.

Pagrindinės geotekstilės savybės:

Savybės	Vertės
Plotinis tankis	GRK 3 klasė ( $\geq 150$ g/m <sup>2</sup> )
Atsparumas statiniam pradūrimui	GRK 3 klasė ( $\geq 1,5$ kN)
Stipris tempiant abiem kryptimis	GRK 3 klasė ( $F_{k,5\%} \geq 10$ kN/m)
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai	$\geq 30$ %
Atsparumas dinaminiam prakirtimui	$\leq 28$ mm
Būdingasis kiaurymės matmuo	$0,05$ mm $\leq$ pasirinktas $O_{90} \leq 0,13$ mm
Pralaidumas vandeniui	$\geq 49$ l/m <sup>2</sup> s

Ilgaamžiškumas	Eksploatacijos laikas ne trumpesnis nei 25 metai natūraliuose gruntuose, kai aplinkos terpė $4 \leq \text{pH} \leq 9$ bei grunto temperatūra $<25^{\circ}\text{C}$
Medžiaga	Polipropilenas

Savitakiniai PP vamzdžiai, esant užpylimo sluoksnio aukščiui 0,8-6,0 m gali būti naudojami 4 kN/m<sup>2</sup> stiprumo klasės. Jei užpylimo sluoksnio aukštis iki 0,8 m ir daugiau kaip 6,0 m, turi būti naudojami 8 kN/m<sup>2</sup> stiprumo klasės vamzdžiai. Vamzdžiai po keliu (kelio sklype) turi būti naudojami 8 kN/m<sup>2</sup> stiprumo klasės vamzdžiai. PP lygiasieniai savitakiniai nuotekų vamzdžiai turi atitikti LST EN 13476-3 / LST EN 13476-2 / LST EN 1852-1 arba lygiaverčius standartus. Vamzdžiai yra gaminami iš polipropileno (PP) su apkabomis arba movomis. Sujungimų sandarumas gali būti užtikrinamas gumos (EPDM) sandarinimo žiedu arba geosintetine tarpine (naudojamos lietaus nuotekų ir pralaidų vamzdžius jungiant apkabomis). Tarpinė - NBR arba EPDM pagal LST EN 681-1 arba lygiavertį standartą.

Moviniai vamzdžiai komplektuojami su guminiais žiedais. Visi vamzdžiai, fasoninės dalys, jungtys ir pan. turi būti pažymėtos gamintojo pavadinimu ar ženklu, nurodytas diametras, slėgis, klasė, alkūnių posūkių kampas ir pan. bei visa papildoma informacija kaip reikalaujama gamintojo standarte.

Polietileningieji (PE, PE RC) vamzdžiai turi atitikti LST EN 12201-2:2011+A1:2014 arba lygiavertį standartą. Galimas vamzdžių sujungimas: kontaktinis, elektromovinis, tempimui atspariomis ketaus jungtimis.

Skersai kelio klojami vamzdžiai DN110-250 numatomi neperforuoti, jų žiedinis standumas turi būti ne mažesnis kaip 8 kN/m<sup>2</sup>, diametras ne mažesnis nei nurodytas brėžiniuose.

**PRIDEDAMA:**

1. 22089-XX-TDP-S\_SDKZ\_1\_A\_2026-01-22.pdf;
2. 22089-XX-TDP-S\_SDKZ\_2\_A\_2026-01-22.pdf;
3. 16 priedas\_DKZ ir santr.\_173\_23\_27\_20260126.xlsx;
4. 02. 22089-01-TDP-S\_SP\_2026-01-21 (002).pdf.

***Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***

*\*Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*